

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư dự án Đường Tây Sông Hậu (đoạn từ đường Trần Ngọc Quế đến đường 3 Tháng 2), thành phố Vị Thanh, tỉnh Hậu Giang

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HẬU GIANG
KHÓA IX KỲ HỌP THỨ 13**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Xét Tờ trình số 2265/TTr-UBND ngày 26 tháng 9 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang Quyết định chủ trương đầu tư dự án: Đường Tây Sông Hậu (đoạn từ đường Trần Ngọc Quế đến đường 3 Tháng 2), thành phố Vị Thanh tỉnh Hậu Giang; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Đường Tây Sông Hậu (đoạn từ đường Trần Ngọc Quế đến đường 3 Tháng 2), thành phố Vị Thanh tỉnh Hậu Giang do Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông làm chủ đầu tư, cụ thể như sau:

1. Mục tiêu đầu tư

- Phát triển cơ sở hạ tầng phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Vị Thanh.

- Đầu tư đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông đáp ứng nhu cầu đi lại cũng như vận chuyển hàng hóa phục vụ đời sống, sản xuất của nhân dân trong vùng.

- Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch phát triển giao thông vận tải của tỉnh Hậu Giang cũng như của vùng đồng bằng Sông Cửu Long.

2. Quy mô đầu tư

a) Phần đường:

- Tổng chiều dài tuyến : 1,08km;
- Tốc độ thiết kế : 60km/h;
- Chiều rộng mặt đường : $2 \times 7,5\text{m} = 15,0\text{m}$;
- Chiều rộng dải phân cách : 9,0m;
- Chiều rộng vỉa hè : $2 \times 6,0\text{m} = 12,0\text{m}$;
- Chiều rộng lề đất : $2 \times 2,0\text{m} = 4,0\text{m}$;
- Chiều rộng nền đường : 40,0m;
- Tiêu chuẩn áp dụng : TCXDVN 104:2007;
- Loại kết cấu áo đường áp dụng: Cấp cao A2.

b) Phần cống ngang, cống dọc:

- Tải trọng thiết kế cống ngang: H30-XB80;
- Tải trọng thiết kế cống dọc: H30-XB80 đối với cống băng đường, H10 đối với cống trên vỉa hè;
- Loại cống tròn bê tông ly tâm và rung ép đúc sẵn.

c) Phần hệ thống an toàn giao thông:

Xây dựng hệ thống báo hiệu đường bộ theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

3. Nhóm dự án: Trọng điểm nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 61.000.000.000 đồng (Sáu mươi một tỷ đồng).

5. Cơ cấu nguồn vốn: Nguồn thu vượt tiền sử dụng đất, mức vốn bố trí là 55.000.000.000 đồng (thực hiện tiết kiệm 10% tổng mức đầu tư của dự án theo quy định của Nghị định số 89/NQ-CP ngày 10 tháng 10 năm 2016 của Chính phủ).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Vị Thanh, tỉnh Hậu Giang.

7. Thời gian thực hiện: Từ năm 2019 - 2020.

Điều 2. Hội đồng nhân dân tỉnh giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo quy định.

Điều 3. Hội đồng nhân dân tỉnh giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát quá trình thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Hậu Giang Khóa IX Kỳ họp thứ 13 thông qua và có hiệu lực từ ngày 04 tháng 10 năm 2019./*mt*

Nơi nhận:

- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ (HN, TP. HCM);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- TT: TU, HĐND, UBND tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- UBMTTQVN và các đoàn thể tỉnh;
- Các ban, sở ngành tỉnh;
- HĐND, UBND, UBMTTQVN cấp huyện;
- Các cơ quan: Báo, Đài tỉnh;
- Lưu: VT. *mt*



Huỳnh Thanh Tạo